

Ausschreibungstext BRB einstöckig im Folgenden BRB genannt

1.0 Allgemeine Vorbemerkung:

Zur technischen Ausführung sind alle zum Ausführungszeitpunkt gültigen EN- und DIN-Normen, statische Erfordernisse, Arbeitsstättenrichtlinien, Unfallverhütungsvorschriften, behördliche Erlasse und Gesetze sowie die anerkannten Regeln der Technik zu beachten.

1.1 Stoffe und Bauteile:

Alle Materialien sind entsprechend den in der Baubeschreibung ausgewiesenen Qualitäten und Anforderungen bzw. Sorten anzubieten. Alle verwendeten Teile sind entsprechend der gültigen EN- und DIN-Normen auszuwählen. Für Befestigungsmittel sind ausschließlich V2A / V4A-Werkstoffe zu verwenden.

1.2 Statische Vorgaben:

Entsprechend des Standortes der auszuführenden Baumaßnahmen werden Werte in Bezug auf Schnee- und Windlast zugrunde gelegt, die bei der statischen Berechnung / Dimensionierung der Tragkonstruktion zu berücksichtigen sind. Auf Verlangen des Auftraggebers (nachfolgend AG genannt) sind diese entsprechend nachzuweisen.

1.3 Eignungsnachweis / Zertifizierung des Metallbetriebes:

Gültige Eignungsnachweise für die Durchführung von Schweißarbeiten nach DIN EN 1090 müssen auf Verlangen des AG bei der Angebotsabgabe beigelegt werden.

1.4 Produktmerkmal:

Die BRB ist als mobile und modulare selbsttragende Konstruktion mit einer verschweißten Vorderwandkonstruktion ohne bauseitige Fundamente herzustellen. Des Weiteren zeigt die BRB auf der Vorder- und Rückseite keine sichtbaren Schrauben oder Nieten und wird mittels Drehtüre und Gasdruckfeder geöffnet und verschlossen. Das Dach ist als Pultdach mit einer Neigung von 1,15 Grad umseitig blickdicht zur Rück- und Seitenwand auszuführen.

Abmessung einer BRB:

L x T x H: 940 x 2.000 x 1.455 mm

Die BRB ist nach DIN 79008 zertifiziert, besitzt die vom ADFC empfohlene Qualität und ist für Fahrräder bis 2.000 mm Länge, einer Reifenbreite bis 80 mm sowie einer Lenkerbreite bis zu 805 mm herzustellen

1.5 Technische Beschreibung der Grundkonstruktion:

Durch die selbsttragende Konstruktion können Schweißarbeiten auf der Baustelle ausgeschlossen werden. Die Dachform ist als gekantetes Pultdach mit 1,15 Grad Neigung sowie zwei Verstärkungswinkeln (mit 3 mm Materialstärke), jeweils in gleichmäßigem Abstand, zur Stabilisierung gegen Fremdeinwirkung (Deformierungen und Vandalismus) auszuführen. Im Dach ist ein vollintegrierter Kabelkanal aus Blech, in gleicher Güte wie die Konstruktion einzuarbeiten. Die Entwässerung findet über die Rückwand statt. Alle Bauteile des Dachs sind aus 2 mm verzinktem und pulverbeschichtetem Stahlblech, beidseitig in RAL 7016 glatt matt herzustellen.

Die Vorderwandkonstruktion besteht aus einer umlaufenden geschweißten Stahlkonstruktion 50 x 60 mm mit integrierten, nicht sichtbaren Scharnieren zur Aufnahme der Türe. Die tragende Konstruktion der Vorderwand beinhaltet feste Aufnahmepunkte für Gasdruckfeder und Schlosskasten. Die Vorderwandkonstruktion ist gemäß EN-ISO 12944-5 im Duplex-Verfahren herzustellen und in RAL 7016 glatt matt zu beschichten.

Die beiden äußeren Seitenwände bestehen, wie das Dach, aus 2 mm gekantetem Stahlblech mit oben und unten angeordneten Lüftungslamellen in einem Bereich von 1.740 mm x 50 mm und sind an die Vorderwandkonstruktion genietet. Die Lamellen dienen zur Durchlüftung der Boxen und sind zwingend nach innen zu prägen, um eine planebene Fläche außerhalb abzubilden. An den Seitenwänden ist eine Ablagefläche mit inkludierter Hakenleiste und Sicherungsseil zum Anschließen des Fahrrads aus gekantetem Edelstahl vorzusehen. Die Konstruktion ist verzinkt und beidseitig in pulverbeschichtet RAL 7016 glatt matt herzustellen.

Bei einer modularen Erweiterung der Boxen sind zwischen den Modulen gekantete Aluminiumbleche in einer Materialstärke von 1,5 mm sowie 167 mittig angeordneten Lüftungsbohrungen mit einem Durchmesser von 40 mm, zur Sicherstellung der Durchlüftung vorzusehen.

Die Rückwand besteht aus einem geschlossenen mehrfach gekanteten Blech (2 mm, RAL 7016 beidseitig glatt matt pulverbeschichtet), welches mit den äußeren und inneren Seitenwände sowie dem Dach vernietet wird.

1.6 Technische Beschreibung der Türkonstruktion:

Der Zugang der BRB erfolgt durch eine Drehtüre (DIN Rechts) mittels durchgehendem nach innen gefalztem Winkelgriff (RAL pulverbeschichtet 6018 glatt matt, L: 1.270 mm, B: 50 mm) in einer Materialstärke von 2,5 mm. Die Türe ist mit nicht sichtbaren und wartungsfreien Scharnieren vandalismussicher an der Grundkonstruktion zu verschrauben.

Für eine geräuscharme Türschließung sind an der Türe entsprechend dimensionierte Gummipuffer vorzusehen. Zur automatischen Öffnung der Türe mittels Gasdruckfeder sind in jeder BRB elektrische Türöffner mit einer Spannungsversorgung von 12 V vorzusehen. Neben der automatischen Öffnung der Türe muss die Gasdruckfeder für einen sicheren Endanschlag sowie einer 90 Grad Feststellung sorgen. Befestigt wird die Türe sowie die Gasdruckfeder an der stabilen Rahmenkonstruktion. Das Türblatt besteht aus 2 mm gekantetem, beidseitig verzinktem und RAL 9006 glatt matt pulverbeschichtetem Stahlblech und ist zusätzlich mit einer beklebten Türnummer in der Farbe Anthrazit auszustatten.

Für die Öffnung und Schließung ist ein Elektroschloss vorzusehen, welches folgende Mindestanforderungen zu erfüllen hat:

- Geringer Stromverbrauch (12 - 24V DC).
- Technischer Betriebsstrom unter 500 mA
- Mikroschalter max. Stromverbrauch 3 A, 12 V
- Gut für Außenanwendungen geeignet
- Temperaturbeständigkeit - 20 bis + 60°C
- Inkl. Türauswurf von ca. 10 mm
- Rückmeldefähig (Verschluss verriegelt)
- Mechanische Notentriegelung innen über Seilzug

1.7 Radparkerschiene:

Ein Stellplatz (Radparkerschiene) für Fahrräder bis 2.000 mm Länge und einer Reifenbreite bis 80 mm. Die Räder werden in einer Schiene beim Einparken geführt. Das Rad kann beidseitig an den Zwischenwänden angelehnt werden. Darüber hinaus ist ein separater Anschlusspunkt zum Anschließen des Fahrrads herzustellen. Die Oberfläche der Radparkerschiene ist in Aluminium roh zu fertigen.

2.0 Beleuchtung:

Hinter dem Schlosskasten wird ein LED-Modul (1,45 W 12 V, IP67) für die Innenraumbeleuchtung befestigt.

2.1 Montage:

Die Montage der BRB erfolgt als fertiggestelltes Produkt mittels Kran in einem Hub. Sodass eine kurze Aufstellzeit gewährleistet ist. Mit Ausgleichsmaterial wird die Box, an die Gegebenheiten vor Ort angepasst (Fundamente werden nicht benötigt).

Alternative Ausstattung:

3.0 Sonderfarbe Türblatt, Korpus und Griffleiste:

Die Farbe des Türblatts, Korpus und Griffleiste sind in Sonderfarbe nach Wahl des AG auszuführen.

3.1 Sonderfarbe der Türnummerierung:

Die Farbe der Türnummerierung ist in Sonderfarbe Silber auszuführen.

3.2 Muschelgriff:

Ausführung des Griffes als eingelassener Kunststoffmuschelgriff in schwarz.

3.3 Profilzylinder:

Ausführung der Türöffnung ohne Elektroschloss / komplett stromlos, vorgerüstet zur Aufnahme von bauseitigem Profilzylinder mit innenliegendem Knauf zur Notöffnung.

Optionale Ausstattung:

4.1 Dachbegrünung:

Wie zuvor beschriebene Ausführung, jedoch zusätzlich mit Dachbegrünung. Die begrünte Fläche wird mittels wasserdichter verschweißter Aluminiumwanne (Materialstärke 2 mm; Höhe ca. 90 mm; RAL 7016 glatt matt pulverbeschichtet) entsprechend der Abmessungen der BRB aufgeschraubt. Die Dachwanne beinhaltet den Ausgleich des Pultdaches der BRB zur horizontalen Ausrichtung in Waage. Der Wasseraustriff des überschüssigen Wassers erfolgt durch eine gelochte Wannrückseite und wird rückseitig über die BRB abgeleitet.

Eine nachträgliche Begrünung der Boxen muss jederzeit gegeben sein.

Leistungsbeschreibung Dachbegrünung:

Komplettsystem als substratloser Extensiv-Leichtaufbau mit geringer Aufbauhöhe und fertig begrünter Vegetationsmatte. Für Dächer mit Neigung 0° - 5°
Aufbauhöhe: ca. 85 mm, Gewicht: 65 kg/m², Wasserspeichervolumen: 49 l/m²

Bestehend aus:

Vegetationsmatte:

Vegetationsmatte (Sedum Moos) auf Gewebeträger vorkultiviert, teilweise verrottbares Gewebe mit Substratauflage und mit fertig kultivierter Sedumvegetation. Höhe ca. 15 - 25 mm, beinhaltet ca. 10 Sedumarten und Sorten

Steinwolle:

Mineralischer Substratersatzstoff aus Steinwolle (bindemittelfrei). Matte aus langen, speziell vernadelten Steinwollefasern mit hoher Wasserspeicherkapazität. Höhe ca. 40 mm, Dichte ca. 110 kg/m³, Wasserspeicher ca. 29 l/m², pH-Wert: 7,9

Filterflies:

Filterschicht zwischen Dränschicht und Steinwolle, mit hoher Wasserdurchlässigkeit, aus 100 % PP (Polypropylen), Stärke 1,1 mm, Gewicht 105 g/m², Festigkeitsklasse GRK 2, Höchstzugkraft nach EN ISO 10319 längs/quer 7,5 KN/m, Vertikale Wasserdurchlässigkeit nach EN ISO 11058 130 l/(m²*s)

Drän- und Wasserspeicherelement:

Material HDPE-Recycling-Regenerat, Nenndicke ca. 25 mm, Flächengewicht ca. 1,35 kg/m², Farbe schwarz/grau, Öffnungen zur Belüftung und Diffusion, trittstabil, max. Druckfestigkeit unverfüllt 200 kN/m², Entwässerungsleistung geprüft nach DIN EN ISO 12958, bei 2% Gefälle: 1,41 l/(m*s), Füllvolumen (lose): ca. 7,5 l/m², Wasserspeicherfähigkeit (unverfüllt): ca. 5 l/m²

Trenn-, Schutz- und Speichervlies:

Das Vlies schützt die Dachabdichtung bzw. Wurzelschutzbahnen vor mechanischer Beanspruchung, trennen materialunverträgliche Schichten voneinander und speichern Wasser. Material 100 % Recycling-Kunststofffasern, Festigkeitsklasse GRK 2, Dicke ca. 3,6 mm, Gewicht mind. 300 g/m²

4.2 Ladetechnik:

Ausführung mit Ladetechnik zum Laden für Pedelecs und E-Bikes. Schuko-Ladesteckdosen mit integriertem Lastschuttschalter (230 V, 600 W pro Ladesteckdose). Die Ladegeräte sind vom Nutzer mitzubringen. Die FI-Absicherung befindet sich zentral für alle Ladesteckdosen im Steuerungsschrank.

4.3 Vorrüstung für Zugangssystem:

Hier fügen Sie bitte den Ausschreibungstext gemäß Zugangssystem ein.

5.0 Lieferbezug:

Kienzler Stadtmobiliar GmbH
Vorlandstraße 5
77756 Hausach
Tel. +49 7831 788-0 (kostenfreie Fachberatung)
ausschreibungen@kienzler.com
www.kienzler.com
Oder ein gleichwertiges Produkt anderer Firmen. Typ und Hersteller