



sicher.nachhaltig.mobil

## **Bike and Ride Box – B1 Cubus Einstöckig**

### **1.0 Allgemeine Vorbemerkung**

Zur technischen Ausführung sind alle zum Ausführungszeitpunkt gültigen EN- und DIN-Normen, statische Erfordernisse, Arbeitsstättenrichtlinien, Unfallverhütungsvorschriften, behördliche Erlasse und Gesetze sowie die anerkannten Regeln der Technik zu beachten.

### **1.1 Stoffe und Bauteile**

Alle Materialien sind entsprechend den in der Baubeschreibung ausgewiesenen Qualitäten und Anforderungen bzw. Sorten anzubieten. Alle verwendeten Teile sind entsprechend der gültigen EN- und DIN-Normen auszuwählen. Für Befestigungsmittel sind ausschließlich V2A / V4A-Werkstoffe zu verwenden.

### **1.2 Statische Vorgaben**

Entsprechend des Standortes der auszuführenden Baumaßnahmen werden Werte in Bezug auf Schnee- und Windlast zugrunde gelegt, die bei der statischen Berechnung / Dimensionierung der Tragkonstruktion zu berücksichtigen sind. Auf Verlangen des Auftraggebers (nachfolgend AG genannt) sind diese entsprechend nachzuweisen.

### **1.3 Eignungsnachweis / Zertifizierung des Metallbetriebes**

Gültige Eignungsnachweise für die Durchführung von Schweißarbeiten nach DIN EN 1090 müssen auf Verlangen des AG bei der Angebotsabgabe beigelegt werden.

### **1.4 Zertifikate**

BRB Boxen sind nach DIN 79008 zertifiziert und vom ADFC empfohlen.

### **1.5 Allgemeine Produktbeschreibung**

Bei der ausgeschriebenen BRB handelt es sich um ein modulares Baukastensystem, welches mittels vorgefertigter Baugruppentteile vor Ort zusammengefügt wird. Die BRB basiert auf einer quaderförmigen modularen Grundeinhausung bestehend aus einer Radbox sowie aus mehreren Anbauboxen.

BRB-Maße: B x H x T in mm: 940 x 1.455 x 2.000.

Aufgestellt wird die BRB auf einem bauseits vorzurichtenden, tragfähig verdichteten und planebenen Untergrund (z. B. Pflasterfläche).

## **Technische Daten**

### **2.0 Tragende Konstruktion**

Verschweißte und feuerverzinkte Vorderwandkonstruktion aus gekanteten Stahlprofilen. Quaderförmige Korpusausbildung ausgefacht aus einzelnen Seiten-, Rück- und Zwischenwänden. Diese werden bei der Endmontage fachgerecht mittels verdeckt liegenden Schraub- oder Nietverbindungen montiert. Zur Aufnahme des eingelegten Dachelementes sind zudem in die entsprechenden oberen Rahmenkonstruktionen Auflageprofile eingearbeitet. Stahlblechteile sind verzinkt und elektrostatisch pulverbeschichtet. Die Vorderwandkonstruktion wird gemäß EN-ISO 12944-5 im Duplex-Verfahren bearbeitet.

## 2.1 Dach

Die Dachform ist als Pultdach mit 1,15 Grad Neigung auszuführen und ist für die Verlegung der elektrischen Leitungen vorbereitet. Zwei Stahlwinkel werden für die Stabilität des Daches von innen eingesetzt und befestigt. Die Winkel werden in einem gleichmäßigen Abstand platziert, sodass bei unbefugtem Betreten der Anlage (Vandalismus), Schäden fast auszuschließen sind. Stahlblechteile verzinkt und elektrostatisch pulverbeschichtet (Schichtdicke mind. 60 µ).

## 2.2 Entwässerung

Das anfallende Regenwasser wird über das geneigte Pultdach nach hinten weitergeführt, wo es dann über die Rückwand oberirdisch abfließen kann.

## 2.3 Rück- und Seitenwände

Die Rück- und Seitenwände der BRB sind mit Kassettenblechen (einteilig) ausgebildet, verzinkt und elektrostatisch pulverbeschichtet; die Blechstärke beträgt 2 mm. Die Befestigung der Kassettenbleche hat im Bereich der Rück- und Seitenwände über innenliegende Verschraubung zu erfolgen (Vandalismusgeschützt). Für eine optimale Belüftung der Anlage sind Lüftungskiemen in den äußersten Seitenwandblechen einzuarbeiten.

## 2.4 Zwischenwände

Die Zwischenwände der einzelnen BRB sind mittels 1,5 mm Aluminiumblech mit großflächigen Lüftungsbohrungen ausgebildet. Die Befestigung erfolgt mittels Nietverbindungen.

## 2.5 Frontseitig Zugangstüren

Die Türelemente der BRB sind analog der Seiten- und Rückwände ebenfalls mittels verzinkten und elektrostatisch pulverbeschichteten Kassettenblechen ausgebildet. Ausführung des Türgriffes über die komplette Höhe des Türflügels als aufgesetzter Winkelgriff. Die Scharniere sind so ausgeführt, dass sie von außen nicht sichtbar sind (Verschwindscharniere), um einen bestmöglichen Schutz gegen Vandalismus und Einbruch zu bieten. Die Tür öffnet sich per Gasfeder selbstständig, nach dem Öffnen bzw. nach Freigabe des Schlosses.

## 2.6 Elektroschloss

Jede Box muss mit einem Elektroschloss ausgestattet sein, das folgende Anforderungen erfüllt:

- \* Schnappverschluss mit elektromechanischer Entriegelung
- \* Geringer Stromverbrauch (12 - 24V DC). Technischer Betriebsstrom unter 600 mA
- \* Mikroschalter max. Stromverbrauch 3 A, 12 V
- \* Sehr gut für Außenanwendungen geeignet
- \* Temperaturbeständigkeit - 40 bis + 80°C
- \* Inkl. Türauswurf von ca. 10 mm
- \* Rückmeldefähig
- \* Mechanische Notentriegelung innen über Seilzug

## Aufbau der Rad-Boxen (einzelne Boxelemente)

### 3.0 Parkierung

Ein zwischen die Rahmenprofile der Tragkonstruktion eingespannter und verschraubter Radparker, ausgebildet als Schraubkonstruktion mit einem Aluminiumführungsprofil, ermöglicht ein sicheres Parkieren der Fahrräder. Die Boxengröße ist so ausgelegt, dass Fahrräder mit einer Lenkerbreite bis zu 805 mm sowie einer Gesamtlänge von 1.995 mm problemlos eingestellt werden können. Die Reifenbreite beträgt maximal 85 mm. Die lichte Höhe der Tür beträgt 1.275 mm. Weiterhin bietet die Ausfachung der Wandelemente Bohrungen zur Aufnahme einer Ladesteckdose, Kleiderhaken und eine Auflagemöglichkeit für allgemeine Utensilien.

### 3.1 Diebstahlsicherung

Zur Anbindung des Fahrrads ist in der Box eine Drahtseilschleufe zur Diebstahlsicherung vorzusehen.

### 3.2 Beleuchtung

Zur passiven Ausleuchtung der BRB wird in jeder Box eine LED-Leuchte verwendet. Die Ansteuerung erfolgt über das Türschloss. Tür offen, LED an. Tür zu, LED aus.

### 3.3 Montage

Die Montage der BRB erfolgt auf bauseits erstelltem tragfähig verdichtetem, planebenem Untergrund, wie z. B. Pflasterfläche.

#### Information Preisangabe:

**Die Positionen 1.0 - 3.3 werden als Gesamtpreis ausgewiesen.**

## Optionale Ausstattung

### 4.0 Dachbegrünung

Wie zuvor in Position 1.5 beschriebene Ausführung, jedoch zusätzlich mit Dachbegrünung. Grundwanne bestehend aus 2 mm verzinktem Stahlblech, ca. 80 mm aufgekantet und wasserdicht verschweißt, in der Abmessung entsprechend der Dachkonstruktion angepasst, ausgerichtet zur Regenrinne, angeordnete Entwässerungsschlitze in der Aufkantung zur Ableitung des überschüssigen Wassers.

Leistungsbeschreibung Begrünung: **SEMA System 50 V:**

Komplettsystem als substratloser Extensiv-Leichtaufbau mit geringer Aufbauhöhe und fertig begrünter SEMA-exklusiv Vegetationsmatte. Für Dächer mit Neigung 0° - 2°

Aufbauhöhe: ca. 60 mm, Gewicht: 50 kg/m<sup>2</sup>, Wasserspeichervolumen: 24 l/m<sup>2</sup>

#### Bestehend aus:

\* **Dränmatte 3D:** Drän-, Filter- und Schutzmatte beidseitig vlieskaschiert

Material: Polymer – PP/PET-PA

Stärke: 20 mm, Gewicht: 640 g/m<sup>2</sup>, Zugfestigkeit: 11,0 kN/m, Toleranz: -3 kN/m

Stempeldurchdruckkraft: 1,5 kN, Wasserdurchlässigkeit: 100 mm/s

\* **Speichervlies 1.200 g:** Schutz- und Speichermatte

Material: Recycling aus Synthetik/Acrylat 60/40, mechanisch vernadelt

Mattenstärke: ca. 10 mm, Trockengewicht: 1.200 g/m<sup>2</sup>, Nassgewicht: ca. 11,2 kg/m<sup>2</sup>, Wasserspeicher: ca. 9,1 l/m<sup>2</sup>

\* **Vegetationsmatte "SEMA Exklusiv":**

Fertig begrünte Sedum-Vegetationsmatte auf Kunststoffträger, verfüllt mit 1,5 - 2,5 cm Mineralsubstrat, Bedeckung 90 - 100 % Sedum in Arten.

Gewicht: 15 - 30 kg max. pro m<sup>2</sup>, Zugfestigkeit: ca. 5 kN/m, Standardmaß: 1,00 x 1,50 m

### 4.1 Ladetechnik

Ausführung mit Ladetechnik zum Laden für Pedelecs und E-Bike. Akkus inkl. Schutzschalter für die untere Parkebene. Schuko-Ladesteckdosen mit integriertem Lastschutzschalter (230 V, 600 W pro Ladesteckdose, 4 A). Die Ladegeräte sind vom Nutzer mitzubringen. Die FI-Absicherung befindet sich zentral für alle Ladesteckdosen im Steuerungsschrank.

## 4.2 Vorrüstung für Zugangssystem

(siehe entsprechenden Ausschreibungstext)

## 4.3 Profilzylinder

BRB Anlage ohne Elektroschloss / komplett stromlos, vorgerüstet zur Aufnahme von Profilzylinder mit innenliegendem Knauf zur Notöffnung. Der Profilzylinder mit innenliegendem Knauf wird bauseits geliefert.

## 4.4 Lieferbezug

Kienzler Stadtmobiliar GmbH  
Fachberatung)  
Vorlandstraße 5  
77756 Hausach

Tel.: +49 (0) 7831 - 788 0 (kostenfreie  
Fax: +49 (0) 7831 - 788 99  
E-Mail: [ausschreibungen@kienzler.com](mailto:ausschreibungen@kienzler.com)  
[www.kienzler.com](http://www.kienzler.com)

Oder ein gleichwertiges Produkt anderer Firmen. Typ und Hersteller:

## Sonderlösung

Objekt- / standortbezogene Sonderlösungen können, insoweit diese technisch realisierbar sind, in Anlehnung an die Basis-Modellreihe adaptiert werden. Hierzu wenden sie sich bitte direkt an Kienzler Stadtmobiliar, so dass aufgrund der gewünschten Vorgaben ein entsprechendes BRB-Konzept gemeinsam entwickelt werden kann. Sonstige technische Weiterentwicklungen vorbehalten.