



FARBVARIANTE MODELL VERKEHRSVERBUND NAH.SH  
ENTWURF AGENTUR BAHNSTADT, BERLIN



# FAHRRAD-SAMMELGARAGEN DAS RADPARKSYSTEM VON KIENZLER

STADTPLANUNG MIT DEN MODULAREN RADPARKSYSTEMEN  
VON KIENZLER STADTMOBILIAR.

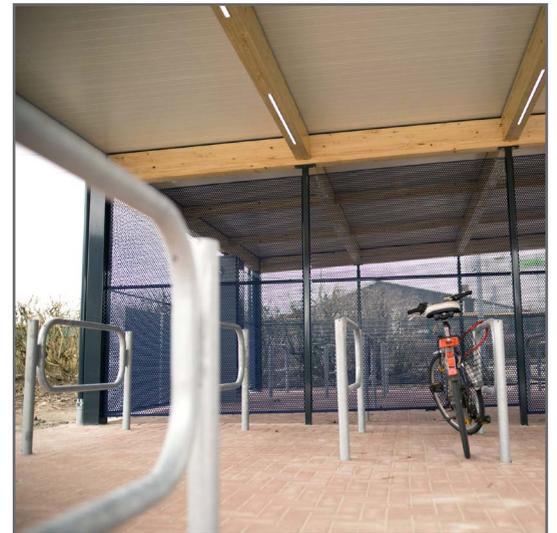
## LADESTATIONEN

- Ladestationen in Schließfachanlagen
- Sichere Lademöglichkeit für Pedelec-Akkus
- Zusätzlich Stauraum für Wertsachen und Helme
- Individuelle Verriegelungsmöglichkeiten:
  - Elektronisches Zugangssystem mit Online-Buchung
  - Elektronisches Zugangssystem Stand-Alone, ohne Online-Buchung, mit PIN- und QR-Code sowie RFID-Chipkarte möglich
  - Zylinderschloss



## AUSSTATTUNGEN

- Platzsparend durch Doppelstockparker. Doppelte Anzahl an Einstellplätze bei gleichem Platzbedarf.
- Gasdruckfedern unterstützen das Anheben in die zweite Ebene.
- Anlehnbügel ermöglichen das Anlehnen des Rahmens an mind. zwei Punkten. Räder können auch daran angeschlossen werden.
- Je nach Montageabstand ist eine beidseitige Nutzung möglich.
- Hoch-Tief-Parker geben abwechselnd die hohe/tiefe Radeinstellung vor. So wird der Platz in einer Ebene optimal genutzt.



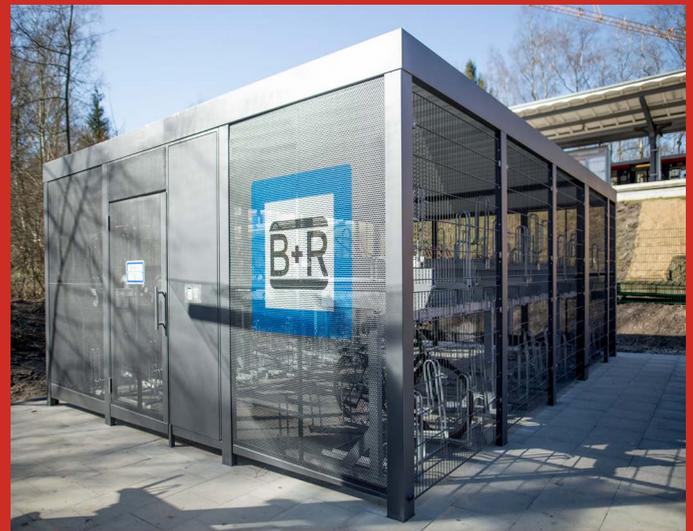
## ZUGANGSSYSTEME

- Elektronisches Zugangssystem mit praktischer Online-Buchung über die Website: [www.bikeandridebox.de](http://www.bikeandridebox.de) oder [www.bike-and-park.de](http://www.bike-and-park.de).
- Direkt vor Ort oder bequem von Zuhause aus über Laptop, Tablet und Smartphone buchen
- Einfache Bedienung, Abrechnung und Buchung
- Kein zusätzlicher Verwaltungsaufwand
- Auch als Pedelecverleih möglich
- Steuerungseinheit mit vandalismussicherer Tastatur und Display für PIN- oder QR-Code-Eingabe + RFID-Karte



## RÄDER PARKEN MIT SYSTEM.

- Höchste Flexibilität bietet das Radparksystem der Sammelgaragen
- Ein flächen- und kostenoptimiertes Modulsystem, das je nach benötigter Radparkkapazität und Designanforderung selbst gestaltet werden kann.
- Hochwertige Fahrräder sicher Abstellen



# SAMMELGARAGE DER VARIANTE K21

FAHRRAD-ABSTELLANLAGEN MIT DREH- ODER SCHIEBETÜREN UND DOPPELSTOCKPARKERN, VORDER- UND RÜCKSEITE AUS LOCHBLECH. SEITENWÄNDE AUS DOPPELSTABMATTEN.

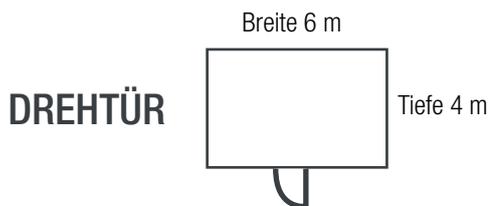




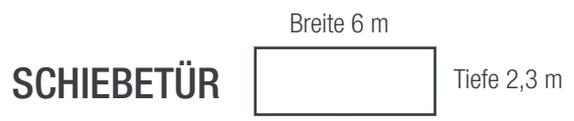
# SAMMELGARAGE K21:

## STAHL - KANTIG UND GRADLINIG

Im Folgenden sind die Standardausführungen für Dreh- und Schiebetüren der K21 dargestellt. Ein Standard-Modul ist erweiterbar. Vom Standard abweichende Erweiterungen sind in Absprache möglich. Die Maße sind Circa-Angaben (Achismaß Stützen). Lichte Höhe: 2,3 m (bei Doppelstockparkern 2,75 m).



Beim Einsatz von Doppelstockparkern wird die Breite auf 6,50 m erhöht. Die Tiefe ist im Rastermaß von 2 m erweiterbar.



Beim Standardmaß kommen zwei Schiebetüren zum Einsatz. Das Standardmodul ist um das Ganze in der Breite erweiterbar.

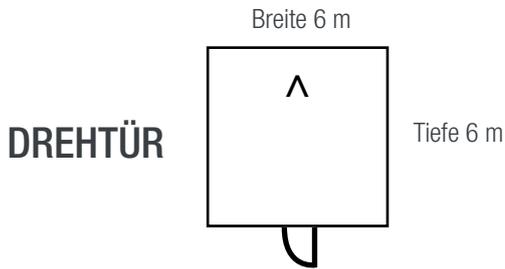
### Optionale Ausstattungen der K21:

- Dachbegrünung (mit Schiebetüre)
- Mobile Variante - Containerbauweise (mit Schiebetüre)
- Individuelle Beschriftung / Lackierung

# SAMMELGARAGE K23:

## HOLZ - NATÜRLICH UND NORDISCH

Im Folgenden sind die Standardausführungen für Dreh- und Schiebetüren der K23 dargestellt. Ein Standard-Modul ist erweiterbar. Vom Standard abweichende Erweiterungen sind in Absprache möglich. Die Maße sind Circa-Angaben (Achismaß Stützen). Lichte Höhe: 2,3 m (bei Doppelstockparkern 2,65 m).

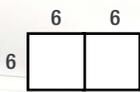


Die Breite ist im Rastermaß von 3 und 6 m erweiterbar.

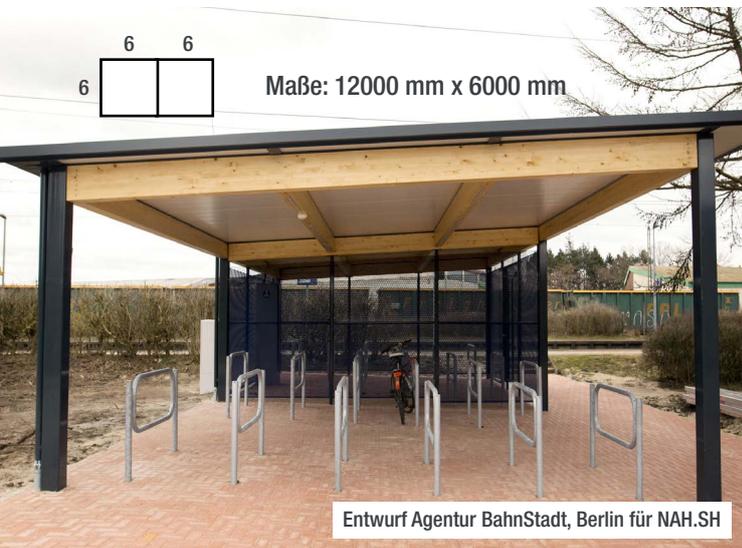
^ Pultdach-Richtung



Beim Standardmaß kommen zwei Schiebetüren zum Einsatz. Das Standardmodul ist um das Ganze in der Breite erweiterbar.



Maße: 12000 mm x 6000 mm



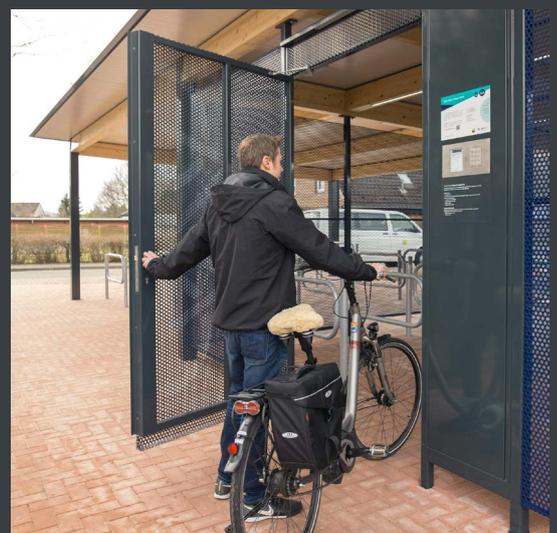
Entwurf Agentur BahnStadt, Berlin für NAH.SH



Entwurf Agentur BahnStadt, Berlin für NAH.SH



Innenansicht  
Kieler Anlehnbügel



# SAMMELGARAGE DER VARIANTE K23

FAHRRAD-ABSTELLANLAGE AN ANLEHNBÜGELN. DACHKONSTRUKTION AUS HOLZ.  
WANDVERKLEIDUNG MIT LOCHBLECH. ALTERNATIV DOPPELSTABMATTEN, HOLZ-LAMELLEN.

6  
6  
Maße: 6000 mm x 6000 mm



Entwurf Agentur BahnStadt, Berlin für NAH.SH

3 6  
6  
Maße: 9000 mm x 6000 mm



Entwurf Agentur BahnStadt, Berlin für NAH.SH

# SAMMELGARAGE DER VARIANTE K23

ABSCHLIESSBARE FAHRRAD-ABSTELLANLAGE, AUCH IN KOMBINATION MIT FREIEM FAHRRAD-PARKEN AN ANLEHNBÜGELN MÖGLICH. UNSERE XL-VARIANTE MIT ETWAS LÄNGEREN STÜTZEN IST FÜR DIE AUSSTATTUNG MIT DOPPELSTOCKPARKERN GEEIGNET.



6 6  
3  
Maße: 12000 mm x 3000 mm

Entwurf Agentur BahnStadt, Berlin für NAH.SH



3 6 6 6 3  
6  
Maße: 24000 mm x 6000 mm

Entwurf Agentur BahnStadt, Berlin für NAH.SH



ZUSATZTEILE: SCHLISSFACHANLAGE, DOPPELSTOCKPARKER, ZUGANGSSYSTEME

# UNSERE PRODUKTMERKMALE – IHRE VORTEILE

## ANWENDUNG

Das elektronische Buchungs- und Zugangssystem **KINUS** für digitale Fahrradabstellanlagen findet Anwendung für Fahrradboxen, Sammelgaragen, Schließfachanlagen, Fahrradparkhäuser und Bestandsanlagen. Das System öffnet die Türen mittels Ansteuerung eines elektronischen Türöffners.

## KEINE VERWALTUNG

Praktische Online-Buchung: Abwicklung des Geldtransfers der Mietgebühren über SEPA-Lastschrift, Kreditkarte und PayPal. Neben der Verarbeitung des Bezahlvorgangs werden die Einnahmen an die verschiedenen Städte bzw. Anlageneigentümern verteilt. Keine Schlüsselübergabe und Papierverträge notwendig.

## SUPPORT

Wir bearbeiten per E-Mail und Telefon für die Endnutzer des Systems Fragen zum Zugangssystem (z.B. Anlagenbelegung, Registrierungs- und Buchungsprozess, Bezahlungsfunktion, Anlagennutzung, Störungen an der Anlage).

## OFFLINE-BETRIEB

Das Zugangssystem **KINUS** ist so konzipiert, dass keine Online-Anbindung der Anlage für den Betrieb Voraussetzung ist. Dadurch werden Internetabbrüche umgangen. Bei Bedarf und je nach gewünschter Funktion ist jedoch immer die Möglichkeit geboten, das System zusätzlich um die Online-Anbindung z.B. über Mobilfunk zu erweitern.

## ZUGANGSVARIANTEN

Das System **KINUS** öffnet mittels PIN-Code und einmaliger Registrierung der Zugangsdaten (im Offline-Betrieb) zuverlässig jede Fahrradabstellanlage. Alternativ kann eine RFID-Chipkarte oder ein QR-Code als Zugangsmedium verwendet werden.

## HARDWARE

Das Zugangssystem **KINUS** besteht aus einem Bedienterminal, einer Eingabetastatur, einer Displayanzeige und einer Steuerung mit einer hohen Anzahl an Ausgangssignalen. Das System ist vandalismussicher ausgelegt.

## API-SCHNITTSTELLEN

Der Zugriff von Dritten auf das System ist zum Datenaustausch über API-Schnittstellen möglich (z.B. Mobilitäts-Apps, Verbund-Buchungs-Apps, übergeordnete Buchungsplattform, Übertragung von Kundendaten).

## BACKEND

Bei Bedarf bietet das internetbasierte Hintergrundsystem eine Übersicht von Kunden-, Buchungs- und Nutzungsdaten (Statistik) sowie die Möglichkeit für eine Verwaltung selbst Kundendaten, Buchungen und RFID-Chipkarten zu verwalten.

## STAND-ALONE

Unser Zugangssystem **KINUS Stand-Along** ermöglicht mit dem herkömmlichen Bedienterminal ohne Online-Buchung kostenfreien Zugang zur Fahrradabstell- oder Schließfachanlage. Mit PIN-Code und RFID-Chipkarte möglich.

### Projekthistorie

Die Sammelgarage der Variante K23 ist entstanden im Auftrag des Schleswig-Holsteinischen Verkehrsverbund (NAH.SH GmbH) in Zusammenarbeit mit der Agentur BahnStadt und Tricon Design AG. Kienzler Stadtmobiliar hat die Ausführung übernommen. Für nähere Informationen wenden Sie sich an die NAH.SH.